



G 70

Generadores móviles



Este generador móvil altamente resistente ofrece una electricidad fiable

El G 70 es un excelente generador móvil de gama media que cumple con todas sus necesidades de comercialización o en la obra. Este modelo compacto, con un bajo nivel de emisión de ruido, proporciona una corriente monofásica y trifásica para la construcción, zonas comerciales, industriales y eventos especiales, donde sea necesario disponer de un suministro eléctrico silencioso. Un controlador digital supervisa y protege el generador y el motor, al mismo tiempo que suministra continuamente datos de funcionamiento a una pantalla LCD fácil de leer. Sus resistentes componentes garantizan una larga vida útil y un aspecto de calidad, y los grandes depósitos de combustible proporcionan largos periodos de funcionamiento.

- Es ideal para cualquier tipo de obra donde se requiera resistencia, fiabilidad y flexibilidad para suministrar una electricidad continua a aplicaciones como la iluminación, grúas, mezcladores de hormigón y cintas transportadoras.
- Los alternadores de gran tamaño sin escobillas, con devanado de excitación por separado y regulación de tensión automática (AVR), proporcionan un arranque óptimo del motor y una mejor capacidad para funcionar con cargas no lineales.
- Un sencillo interruptor de arranque y un panel de control simple y ordenado facilitan su uso.
- Se suministra de forma estándar con la posibilidad de arrancar automáticamente de forma remota, lo que es ideal para aplicaciones temporales en modo de espera.
- Es posible personalizar el equipo desde fábrica. Dicha personalización incluye, sin quedar limitada a, un sistema de contención de líquidos, opciones para bajas temperaturas, panel de cerrojos de leva, etc. También está disponible con remolques



opcionales completamente equipados y preparados para la circulación.





Datos técnicos

| | G 70 | G 70 (T4i) |
|--|--------------------------------------|------------------------------|
| Dimensiones | | |
| L x A x H Funcionamiento (patines) mm | 2,445 x 965 x 1,346 | 2,445 x 965 x 1,346 |
| L x A x H Envío (patines) mm | 2,540 x 1,029 x 1,654 | 2,540 x 1,029 x 1,654 |
| L x A x H Envío/Funcionamiento (remolque) mm | 4,064 x 1,715 x 2,032 | 4,064 x 1,715 x 2,032 |
| Pesos | | |
| Peso Seco (patines) kg | 1,571 | 1,592 |
| Peso Funcionamiento (patines) kg | 1,845 | 1,866 |
| Peso Envío (patines) kg | 1,642 | 1,663 |
| Peso Funcionamiento (remolque) kg | 2,244 | 2,265 |
| Peso Envío (remolque) kg | 1,970 | 1,991 |
| Características operativas | | |
| Enganche para remolques Tipo | Pivote de articulación | Pintle |
| Potencia de reserva kW | 63 | 63 |
| Prime output kW | 58 | 58 |
| Tensión Trifásico V | 240/480 | 240/480 |
| Corriente eléctrica Trifásico (máximo) A | 174/87 | 174/87 |
| Corriente eléctrica Monofásico (máximo) A | 120/240 | 120/240 |
| Tensión Trifásico V | 208, 220, 240, 416, 440, 480 | 208, 220, 240, 416, 440, 480 |
| Tensión Monofásico V | 120, 127, 139, 240, 254, 277 | 120, 127, 139, 240, 254, 277 |
| Fusible automático (Principal) A | 225 | 225 |
| Frecuencia Hz | 60 | 60 |
| Factor de potencia Monofásico $\cos \Phi$ 1~ | 1 | 1 |
| Factor de potencia Trifásico $\cos \Phi$ 3~ | 0.8 | 0.8 |
| Nivel acústico (LwA) al máximo (7 m) dB(A) | 68 | 68 |
| Tomas para conexión -20 Amp GFI Duplex | 2 | 2 |
| Tomas para conexión -50 Amp Twist Lock | 3 | 3 |
| Tomas para conexión -30 Amp Twist Lock | 0 | 0 |
| Datos del motor | | |
| Motor | Refrigerado por líquido, 4 cilindros | Liquid-Cooled, 4 Cylinders |
| Fabricante del motor | John Deere | Cummins |
| Emisiones Certificado | Tier 3 | Tier 4i |
| Cilindrada cm ³ | 4,500 | 4,500 |



| | G 70 | G 70 (T4i) |
|--|---|----------------------------|
| Rendimiento de servicio ISO 3046 kW | 0 | 86 |
| Rendimiento de servicio SAE J1995, ISO 8528-1 kW | 74 | 0 |
| a revoluciones 1/min | 1,800 | 1,800 |
| Refrigerante Capacidad l | 18.9 | 18 |
| Aceite del motor Capacidad l | 15 | 14.5 |
| Tipo de combustible | Diesel | Diesel |
| Consumo de combustible (Carga máxima) l/h | 18.7 | 17.4 |
| Capacidad del depósito -Combustible l | 318 | 318 |
| Cantidad (Batería) | 1 | 2 |
| Batería V | 12 | 12 |
| Tipo de generador | Mecc Alte, sin escobillas con regulador automático de tensión | Mecc Alte, Brushless w/AVR |
| Regulación de tensión Sin carga a carga completa +/- % | 1 | 1 |
| Regulación de tensión Estado estable +/- % | 0.2 | 0.2 |
| Aislamiento general (clase) | H | H |
| Frecuencia (Velocidad del generador) Hz | 60 | 60 |
| Tiempo de funcionamiento al 100% de la carga máxima h | 15.3 | 15.8 |
| Tiempo de funcionamiento al 75% de la carga máxima h | 19.5 | 19.4 |
| Tiempo de funcionamiento al 50% de la carga máxima h | 28.4 | 25.1 |
| Tiempo de funcionamiento al 25% de la carga máxima h | 49.5 | 35.1 |

Nota

La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2015 Wacker Neuson SE.

