



G 240, G 230

Generadores móviles



Grandes generadores para grandes aplicaciones eléctricas

El G 240 (T3) y el G 230 (T4i) proporcionan la máxima potencia de forma duradera, móvil y silenciosa en aplicaciones de gran tamaño en la construcción, comerciales, industriales, eventos especiales y en casos de emergencia, donde se requiera una electricidad fiable y silenciosa. El modelo G 230 ofrece un quemador diesel ultralimpio y es especialmente adecuado en aquellas zonas que precisen la mejor tecnología disponible para cumplir con las normativas del aire más exigentes de la EPA (Agencia de protección medioambiental de EE. UU.) y la CARB (California Air Resources Board). Un controlador digital supervisa y protege el generador y el motor, al mismo tiempo que suministra continuamente datos de funcionamiento a una pantalla LCD fácil de leer. Los grandes depósitos de combustible proporcionan largos periodos de funcionamiento.

- Los alternadores de gran tamaño sin escobillas, con devanado de excitación por separado y regulación de tensión automática (AVR), proporcionan un arranque óptimo del motor y una mejor capacidad para funcionar con cargas no lineales.
- Un sencillo interruptor de arranque y un panel de control simple y ordenado facilitan su uso.
- La sencilla selección de la tensión, mediante el interruptor de selección de tensión bloqueable, reduce los errores de conexión.
- Sus componentes estándar y ecológicos incluyen una contención de líquidos del 115%, un sistema de recuperación del vapor de aceite de la caja del cigüeñal, válvulas/mangueras de drenaje del radiador y el aceite sin derrames, y el sistema de llenado rápido de combustible minimiza el riesgo de que se produzcan derrames (50 gpm).
- También hay disponibles remolques de ejes tándem, altamente resistentes, con guardabarros de chapa estriada de aluminio,

Planta de luz G50 | VENTA y RENTA



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

aptos para la circulación con iluminación homologada por el departamento de tráfico, acople de la cadena con altura regulable, y puede elegir entre frenos eléctricos o hidráulicos.



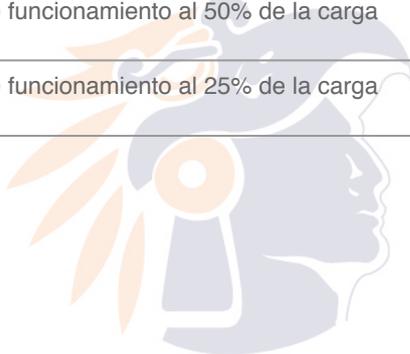


Datos técnicos

	G 240 (T3)	G 230 (T4i)	G 230 (T4F)
Dimensiones			
L x A x H Funcionamiento (patines) mm	3,353 x 1,321 x 1,829	3,353 x 1,321 x 1,893	3,353 x 1,321 x 1,941
L x A x H Envío (patines) mm	3,442 x 1,384 x 2,172	3,442 x 1,384 x 2,235	3,442 x 1,384 x 2,284
L x A x H Envío/Funcionamiento (remolque) mm	5,055 x 2,146 x 2,591	5,055 x 2,146 x 2,655	5,055 x 2,146 x 2,703
Pesos			
Peso Seco (patines) kg	3,045	2,948	3,221
Peso Funcionamiento (patines) kg	4,278	4,181	4,627
Peso Envío (patines) kg	3,211	3,114	3,387
Peso Funcionamiento (remolque) kg	4,949	4,852	5,297
Peso Envío (remolque) kg	3,716	3,619	3,891
Características operativas			
Enganche para remolques Tipo	Pivote de articulación	Pivote de articulación	Pintle
Potencia de reserva kW	210	202	202
Prime output kW	191	184	184
Tensión Trifásico V	240/480	240/480	240/480
Corriente eléctrica Trifásico (máximo) A	574/287	553/277	553/277
Tensión Trifásico V	208, 220, 240, 416, 440, 480	208, 220, 240, 416, 440, 480	208, 220, 240, 416, 440, 480
Tensión Monofásico V	120, 127, 139, 240, 254, 277	120, 127, 139, 240, 254, 277	120, 127, 139, 240, 254, 277
Fusible automático (Principal) A	700	700	700
Frecuencia Hz	60	60	60
Factor de potencia Monofásico cos Φ 1~	1	1	1
Factor de potencia Trifásico cos Φ 3~	0.8	0.8	0.8
Nivel acústico (LwA) al máximo (7 m) dB(A)	71.8	73	73.5
Tomas para conexión -20 Amp GFI Duplex	2	2	2
Tomas para conexión -50 Amp Twist Lock	3	3	3
Tomas para conexión -30 Amp Twist Lock	0	0	0
Datos del motor			
Motor	Refrigerado por líquido, 6 cilindros	Refrigerado por líquido, 6 cilindros	Liquid-cooled, 6 Cylinder



	G 240 (T3)	G 230 (T4i)	G 230 (T4F)
Fabricante del motor	John Deere	Cummins	Cummins
Emisiones Certificado	Tier 3	Tier 4i	Tier 4F
Cilindrada cm ³	6,800	6,700	6,700
Rendimiento de servicio ISO 3046 kW	0	234	234
Rendimiento de servicio SAE J1995, ISO 8528-1 kW	235	0	0
a revoluciones 1/min	1,800	1,800	1,800
Refrigerante Capacidad l	28.8	29.3	61.7
Aceite del motor Capacidad l	32.5	17.5	17.5
Tipo de combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo de combustible (Carga máxima) l/h	51.1	51.5	51.5
Capacidad del depósito -Combustible l	1,430	1,430	1,444
Cantidad (Batería)	1	2	2
Batería V	12	12	12
Tipo de generador	Mecc Alte, sin escobillas con regulador automático de tensión	Mecc Alte, sin escobillas con regulador automático de tensión	Mecc Alte, Brushless w/AVR
Regulación de tensión Sin carga a carga completa +/- %	1	1	1
Regulación de tensión Estado estable +/- %	0.2	0.2	0.2
Aislamiento general (clase)	H	H	H
Frecuencia (Velocidad del generador) Hz	60	60	60
Tiempo de funcionamiento al 100% de la carga máxima h	26.3	26.1	26.1
Tiempo de funcionamiento al 75% de la carga máxima h	35	33.9	33.9
Tiempo de funcionamiento al 50% de la carga máxima h	49.8	47.3	47.3
Tiempo de funcionamiento al 25% de la carga máxima h	92.1	75.1	75.1





Nota

La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2015 Wacker Neuson SE.

