



RD 7

Rodillos manejado operario a pie

Versátil y potente

El RD 7 es un rodillo vibratorio doble de conducción manual. Sus tambores lisos con aristas achaflanadas compactan el asfalto y el material granulado de forma uniforme. Por este motivo, es adecuado para su uso en un amplio rango de aplicaciones en la compactación de suelos y asfalto. Su diseño compacto permite realizar un trabajo exacto hasta los bordes, incluso en pasajes estrechos. El RD 7 está disponible con arranque eléctrico o manual.

- Alto grado de seguridad en el trabajo gracias a su sistema de operario presente: en el caso de que el cuerpo del usuario choque con la barra de mando, el rodillo vibratorio se detiene automáticamente.
- Protección contra vibraciones mano-brazo: un tope de caucho-metal de grandes dimensiones amortigua las vibraciones en la masa superior. La barra de mando dispone de amortiguadores adicionales, de modo que las vibraciones transmitidas al usuario sean mínimas.
- La barra de mando puede abatirse para su transporte y almacenamiento.
- Para proteger el motor, el RD 7 está equipado con una detención automática por falta de aceite.
- Su sistema de accionamiento de la bomba/acoplamiento especial permite una fácil puesta en marcha en bajas temperaturas.



RD 7

Rodillos manejo operario a pie

Datos técnicos

	RD 7H-ES e-start	RD 7H-S
Características operativas		
Peso de servicio kg	830	810
L x A x H (Barra de mando en posición de trabajo) mm	2.630 x 700 x 1.165	2.630 x 700 x 1.165
Diámetro del tambor mm	420	420
Altura vertical libre (derecha/izquierda) mm	235	235
Proyección (derecha/izquierda) mm	30	30
Fuerza centrífuga kN	13	13
Frecuencia Hz	55	55
Carga lineal (estático) delante/detrás N/mm	5,0 / 7,5	5,0 / 7,5
Carga lineal (dinámico, por tambor) delante/detrás N/mm	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
Carga lineal total (delante/detrás) N/mm	15	15
Avance m/min	66,7	66,7
Retorno m/min	33,3	33,3
Rendimiento superficial máx. m ² /h	2.613	2.613
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración) %	40	40
Datos del motor		
Tipo de motor	Motor diesel monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire	Motor diesel monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire
Fabricante del motor	Hatz	Hatz
Cilindrada cm ³	413	413
Consumo de combustible l/h	1,67	1,67



Encontrará información sobre accesorios disponibles en nuestro sitio web.

Sujeto a modificaciones debido al desarrollo permanente de los productos. Para más información sobre el funcionamiento del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Encontrará información sobre accesorios disponibles en nuestro sitio web. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento. Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.

