

0154548es	004
12.2009	

Fuente de Energía

A 5000

Betriebsanleitung





Fabricante

Wacker Neuson SE

Preußenstraße 41

80809 München

www.wackerneuson.com

Tel.: +49-(0)89-354 02-0

Fax: +49-(0)89-354 02-390

Traducción de las instrucciones de uso originales en alemán



**WACKER
NEUSON**

1. Prefacio	3
2. Información Sobre la Seguridad	4
2.1 Leyes referentes a supresores de chispas	4
2.2 Seguridad en la Operación	5
2.3 Seguridad para el operador del Motor	6
2.4 Seguridad de Servicio	7
2.5 Ubicación de las Calomanías	8
2.6 Calcomanías de advertencias e informaciones	9
3. Datos Técnicos	10
3.1 Motor	10
3.2 Fuente de energía	11
3.3 Medidas Acústicas	11
4. Operación	12
4.1 Aplicación	12
4.2 Combustible Recomendado	12
4.3 Antes de Arrancar	12
4.4 Operación	13
4.5 Para Arrancar	14
4.6 Para la detención	14

5. Mantenimiento**15**

5.1	Calendario de Mantenimiento Periódico	15
5.2	Aceite de motor	16
5.3	Filtro de aire	17
5.4	Bujía	18
5.5	Ajustes del Carburador	19
5.6	Limpieza de la copa de sedimentos	20
5.7	Ajuste de la correa	21
5.8	Almacenamiento	22
5.9	Localización de problemas	22

1 Prefacio

Este manual de operación contiene información y procedimientos para la operación segura y el mantenimiento seguro de su equipo de Wacker Neuson. Para su propia seguridad y para la protección de lesiones deberá leer las advertencias de seguridad detenidamente, familiarizarse con ellas y observarlas en todo momento.

Este manual de operación no contiene instrucciones para trabajos amplios de entretenimiento o de reparación. Tales trabajos deberán ser ejecutados por el servicio al cliente de Wacker Neuson o por personal experto acreditado.

En la construcción de este equipo se ha atribuido gran importancia a la seguridad del operario. Sin embargo, la operación inadecuada o un mantenimiento no conforme a las especificaciones podrán causar peligros. Por favor opere y mantenga su equipo de Wacker Neuson conforme a las indicaciones en este manual de operación. Él le retribuirá esta atención con una operación sin fallos y una alta disponibilidad.

¡Piezas del equipo defectuosas deberán sustituirse sin demora!

En caso de que tuviera alguna pregunta con respecto a la operación o el mantenimiento, diríjase a su persona de contacto de Wacker Neuson.

Quedan reservados todos los derechos, especialmente el derecho de reproducción y difusión.

Copyright 2009 Wacker Neuson SE

Sin expresa autorización previa por escrito de la empresa Wacker Neuson quedan terminantemente prohibidas la reproducción total o parcial de este manual de operación su edición, su difusión y la comunicación a terceros.

Toda forma o método de reproducción, de difusión, o también de almacenamiento de datos en portadores de datos, no permitidos por la empresa Wacker Neuson, significan una infracción contra los derechos de autor vigentes y serán demandados judicialmente.

Nos reservamos el derecho de modificaciones técnicas – aún sin notificación por separado – las cuales contribuyan al perfeccionamiento de nuestros equipos o aumenten el estándar de seguridad.

2. Información Sobre la Seguridad

Este manual contiene notas de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCION, y NOTA las cuales precisan ser seguidas para reducir la posibilidad de lesión personal, daño a los equipos, o servicio incorrecto.



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se emplea para avisarle de peligros potenciales de lesión personal. Obedezca todos los avisos de seguridad que siguen este símbolo para evitar posibles daños personales o muerte.



PELIGRO

PELIGRO indica situaciones inminentes de riesgo que a no ser que se eviten, resultarán en la muerte o serios daños personales.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica situaciones inminentes de riesgo que a no ser que se eviten, pueden resultar en la muerte o serios daños personales.



PRECAUCION

PRECAUCION indica situaciones inminentes de riesgo que a no ser que se eviten pueden resultar en daños personales de grado menor o moderado.

PRECAUCION: empleado sin el símbolo de alerta, indica una situación potencialmente peligrosa que a no ser que se evite, puede resultar en daños a la propiedad.

Nota: *Contiene información adicional importante para un procedimiento.*

2.1 Leyes referentes a supresores de chispas

Un supresor de chispas es un dispositivo diseñado para prevenir descargas accidentales de chispas o llamas de los tubos de escape de los motores. Para cumplir con las leyes locales en cuanto a supresores de chispas, consulte con sus autoridades locales.

2.2 Seguridad en la Operación



ADVERTENCIA

¡Para poder utilizar este equipo con seguridad es necesario que el operador esté debidamente entrenado y familiarizado con él! Equipos que no sean utilizados apropiadamente o que sean utilizados por personas sin entrenamiento pueden ser peligrosos. Favor de leer las instrucciones de operación y de familiarizarse con los instrumentos y controles de esta máquina. Un personal conocedor del máquina debe dar instrucciones adecuadas a operadores inexpertos acerca de la operación del equipo antes de que se les permita operar este equipo.

- 2.2.1 NUNCA permita que cualquier persona sin entrenamiento adecuado opere este equipo. Las personas que operan este equipo deben estar familiarizadas con los riesgos y peligros asociados al mismo.
- 2.2.2 NUNCA tocar el motor y el silenciador durante el funcionamiento del motor o inmediatamente después de haberlo detenido. Estas áreas se calientan y pueden causar quemaduras.
- 2.2.3 NUNCA usar accesorios o aditamentos que no han sido recomendados por Wacker. Puede ocurrir daño al equipo y al operador.
- 2.2.4 NUNCA dejar la máquina en funcionamiento sin atención.
- 2.2.5 NUNCA utilice la máquina en trabajos para los cuales no fue diseñado.
- 2.2.6 SIEMPRE usar ropa de protección cuando se opera la máquina.
- 2.2.7 SIEMPRE esté alerta a partes móviles y mantenga manos, pies y ropa suelta alejados de partes móviles del motor.
- 2.2.8 SIEMPRE lea, entienda, y obedezca las medidas de seguridad que se enumeran en el manual, antes de que opere el equipo.
- 2.2.9 SIEMPRE almacenar el equipo apropiadamente cuando está fuera de uso. El equipo debería estar almacenado en un lugar limpio y seco fuera del alcance de niños.
- 2.2.10 SIEMPRE cerrar la llave de combustible del motor (en máquinas que estén equipadas con ellas) cuando la bomba no se encuentra en operación.
- 2.2.11 SIEMPRE operar la máquina con todos los dispositivos de seguridad y protecciones en su lugar y en orden para trabajar. NO modificar ni desactivar los dispositivos de seguridad. NO operar la máquina si alguno de los equipos de seguridad o protectores están sueltos o inoperantes.
- 2.2.12 SIEMPRE estar seguro que el operador está familiarizado con las precauciones de seguridad apropiadas y las técnicas de operación antes de usar la máquina.
- 2.2.13 SIEMPRE estar seguro que la máquina está en un lugar firme y nivelado y no podrá golpear, rodar, deslizar o caer durante la operación.

2.3 Seguridad para el operador del Motor



¡Los motores de combustión interna presentan especiales riesgos durante la operación y el llenado de combustible! Lea y siga las advertencias en el manual del motor y las siguientes reglas de seguridad. La omisión de las siguientes reglas de seguridad descritas a continuación podrán provocar serios daños o muerte.

- 2.3.1 NUNCA haga marchar la máquina dentro de un edificio o en zonas cerradas a menos que exista una ventilación adecuada como por ejemplo ventiladores o mangueras de escape al exterior. Los gases de escape de motores contienen gases de monóxido de carbono venenosos; la inhalación de monóxido de carbono puede causar la pérdida de conocimiento pudiendo conducir a la muerte.
- 2.3.2 NO fumar durante la operación de la máquina.
- 2.3.3 NO fumar durante el abastecimiento de combustible.
- 2.3.4 NO rellenar combustible en motores en marcha o calientes.
- 2.3.5 NO rellenar combustible cerca de fuego abierto.
- 2.3.6 NO salpicar combustible durante el llenado del tanque de combustible.
- 2.3.7 NO operar la máquina cerca de fuego abierto.
- 2.3.8 SIEMPRE rellenar el tanque de combustible en un área bien ventilada.
- 2.3.9 SIEMPRE colocar la tapa del tanque de combustible después de rellenar.
- 2.3.10 SIEMPRE comprobar, antes de arrancar el motor, que las tuberías y el tanque de combustible no presenten grietas o fugas. No ponga en marcha la máquina si se ha derramado gasolina.

2.4 Seguridad de Servicio

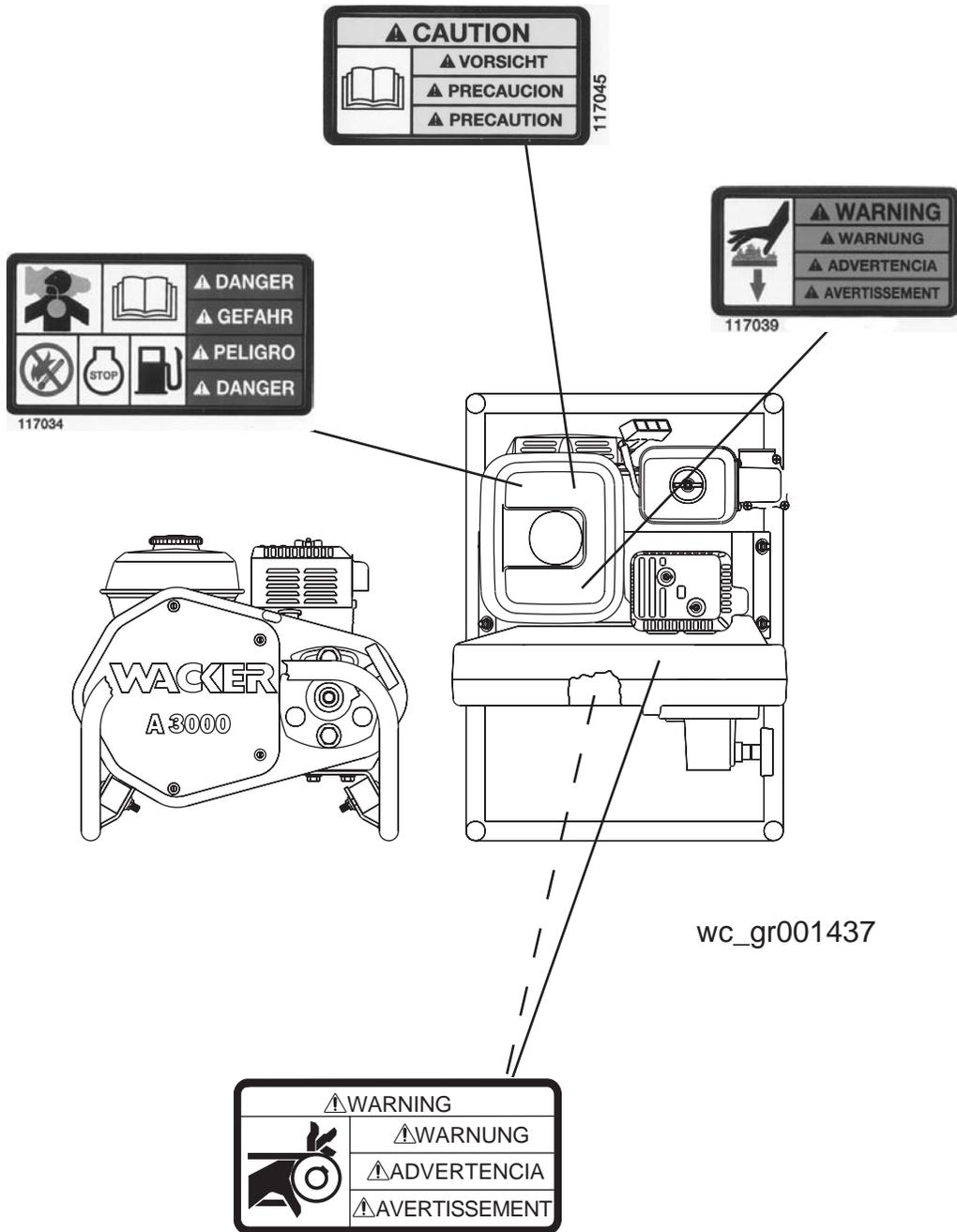


ADVERTENCIA

Equipo mal mantenido puede llegar a ser un riesgo de seguridad! Para que el equipo opere en forma segura y apropiada durante un largo período de tiempo, se hace necesario un periódico mantenimiento preventivo y ocasionales reparaciones.

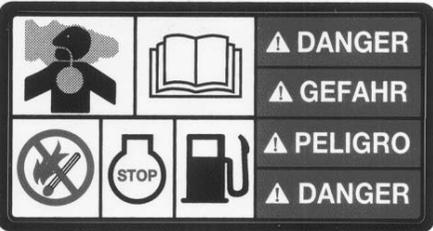
- 2.4.1 NO intentar limpiar y hacer servicio al equipo en accionamiento. Las partes en movimiento pueden causar serio daño.
- 2.4.2 NO arrancar un motor con el cilindro inundado con la bujía removida en motores a gasolina. El combustible saltará violentamente hacia afuera por la abertura de la bujía.
- 2.4.3 NO probar existencia de chispa en bujías si el motor está inundado de combustible o hay vapores de gasolina presentes. Una chispa puede causar la ignición de estos gases.
- 2.4.4 NO usar gasolina u otro tipo de solventes o combustibles inflamables para limpiar partes, especialmente en áreas encerradas. Los gases de estos combustibles o solventes pueden acumularse y explotar.
- 2.4.5 SIEMPRE mantener el área alrededor del silenciador libre de basura como hojas, papel, cartón, etc. Un silenciador caliente puede encender éstas causando un incendio.
- 2.4.6 SIEMPRE reemplazar componentes gastados o dañados con repuestos diseñados y recomendados por Wacker.
- 2.4.7 SIEMPRE desconectar la bujía en máquinas equipadas con motor a gasolina, antes de hacer servicio para evitar el arranque accidental del motor.
- 2.4.8 SIEMPRE mantenga limpio la máquina y las calcomanías legibles. Reponga calcomanías faltantes o difíciles de leer. Las calcomanías proporcionan instrucciones importantes para la operación e informan sobre riesgos y peligros.

2.5 Ubicación de las Calomnías



2.6 Calcomanías de advertencias e informaciones

Cuando sea requerido, esta máquina Wacker está provista de calcomanías con pictogramas internacionales. A continuación se detalla el significado de las mismas.

Calcomanía	Significado
 <p>117034</p>	<p>¡PELIGRO! Motores despiden monóxido de carbono. Opere solamente en áreas bien ventiladas. Lea el manual del operario para instrucciones. Evite chispas, llamas u objetos encendidos cerca de la máquina. Antes de llenar tanque, apague el motor.</p>
 <p>117039</p>	<p>¡ADVERTENCIA! Superficie caliente.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! La correa en movimiento podría lesionar las manos.</p>
 <p>117045</p>	<p>¡PRECAUCION! Lea y entienda el manual de operación provisto con el equipo antes de que opere este equipo. De no hacerse así podría aumentar el riesgo de daños personales y a otras personas.</p>
	<p>Una placa de identificación con el modelo, número de referencia, nivel de revisión y número de serie ha sido añadida en cada máquina. Favor de anotar los datos en la placa en caso de que la placa de identificación sea destruida o perdida. En todos los pedidos para repuestos necesita siempre el modelo, el número de referencia, el nivel de revisión y el número de serie de la máquina en cuestión.</p>
	<p>Puede ser que unas patentes sean válidas para esta máquina.</p>

3. Datos Técnicos

3.1 Motor

Número de referencia:	A 5000 0009213	
Motor		
Marca del motor	Honda	
Modelo del motor	GX 160 K1 QX2	
Potencia nominal	kW (Hp)	4,1 (5,5)
Bujía	NGK BPR 6ES BOSCH WR 7DC	
Entrehierro de electrodos	mm (in.)	0,7-0,8 (0,028–0,031)
Velocidad del motor a plena carga	rpm	3300 ± 100
Velocidad del motor sin carga	rpm	1400 ± 100
Filtro del aire	tipo	Elemento doble
Lubricación del motor	tipo del aceite grado	SAE 10W30 SG or SF
Capacidad de aceite del motor	ml (oz.)	600 (20)
Combustible	tipo	Gasolina regular sin plomo
Capacidad del tanque de combustible	l (qts.)	2,5 (2,6)
Consumo	l (qts.) / hr.	1,7 (1,8)

3.2 Fuente de energía

Número de referencia:		A 5000 0009213
Fuente de energía		
Tamaño	mm (in.)	587 x 422 x 400 (23 x 16,5 x 16)
Peso	kg (lbs.)	64 (141)
Velocidad de Salida	1/min.	10 000

3.3 Medidas Acústicas

Las especificaciones que siguen son las requeridas por “89/392/EEC-Machinery Directive” Párrafo 1.7.4.f:

- nivel de presión sonora al nivel del operador (L_{pA}) = **A.D.*** dB(A)
- nivel de potencia acústica garantizado (L_{WA}) = **A.D.*** dB(A)

Los valores de potencia acústica (L_{WA}) han sido determinados en acuerdo con ISO 3744 y los de la presión sonora (L_{pA}) en acuerdo con ISO 6081.

El valor efectivo ponderado de aceleración determinado en acuerdo con ISO 8662 Parte 1. es **A.D.*** m/s².

Los valores acústicos y vibratorios fueron determinados utilizando la máquina en velocidades nominales.

***A.D.** = A determinar.

4. Operación

4.1 Aplicación

Vibración de concreto en sitios de trabajo como cimientos, paredes, columnas, planchas de concreto, etc. Para vibración en fábricas de productos prefabricados como tubos, planchas de concreto, columnas, vigas Doble-T. etc., Wacker recomienda el uso de vibradores internos eléctricos M 1000, M 2000 y M 3000.

4.2 Combustible Recomendado

El motor requiere gasolina regular sin plomo. Usar sólo combustible fresco y limpio. Gasolina que contiene agua o impurezas dañará el sistema de combustible. Consulte el manual de instrucciones del motor para especificaciones de combustible completas.

4.3 Antes de Arrancar

- 4.3.1 Leer las instrucciones de seguridad que aparecen al comienzo de este manual.
- 4.3.2 Ubicar la fuente de energía lo más cerca posible del agua, sobre una superficie firme, plana y nivelada.
- 4.3.3 Revisar el nivel de combustible, el nivel de aceite del motor y las condiciones del filtro de aire.

4.4 Operación

Vea Dibujo: wc_gr001438

4.4.1 Arranque el motor sin eje flexible montado a la fuente de energía. Deje que el motor gire 1½ a 2 minutos para calentar. Luego párelo.

Nota: La unidad motriz está diseñada para aceptar un acoplamiento de rápida desconexión con el objeto de facilitar la instalación de ejes flexibles.

4.4.2 Para conectar el eje flexible:

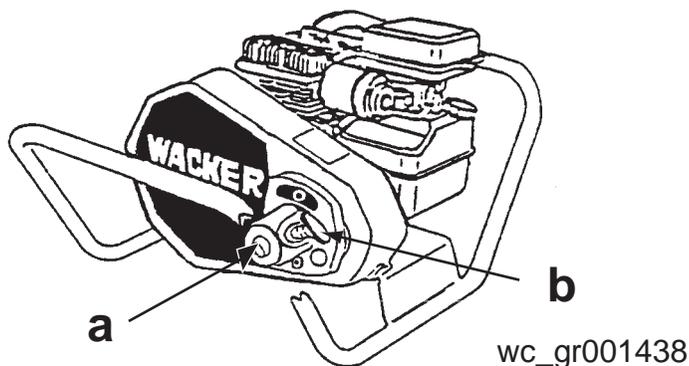
- Alinee la combinación eje-acoplamiento con la manzana enchufadora **(a)** de la unidad motriz.
- Levante el pasador retén **(b)** y deslice el acoplamiento a su lugar.
- Haga girar el acoplamiento hasta que el pasador retén se asiente en el enchufe del acoplamiento y éste quede firme en su lugar.



ADVERTENCIA

No conecte el eje flexible cuando el motor está funcionando. Lesiones a las manos podrían resultar.

4.4.3 Opere el motor a máxima velocidad durante la operación de la fuente de energía.



4.5 Para Arrancar

Vea Dibujo: wc_gr000014

4.5.1 Abrir la válvula de combustible **(a1)**. Mover la palanca hacia la derecha.

Nota: Si el motor está frío, cerrar el estrangulador (posición **b1**). Si el motor está caliente, mover el estrangulador a la (posición **b2**).

4.5.2 Encender el interruptor del motor (posición **e1**).

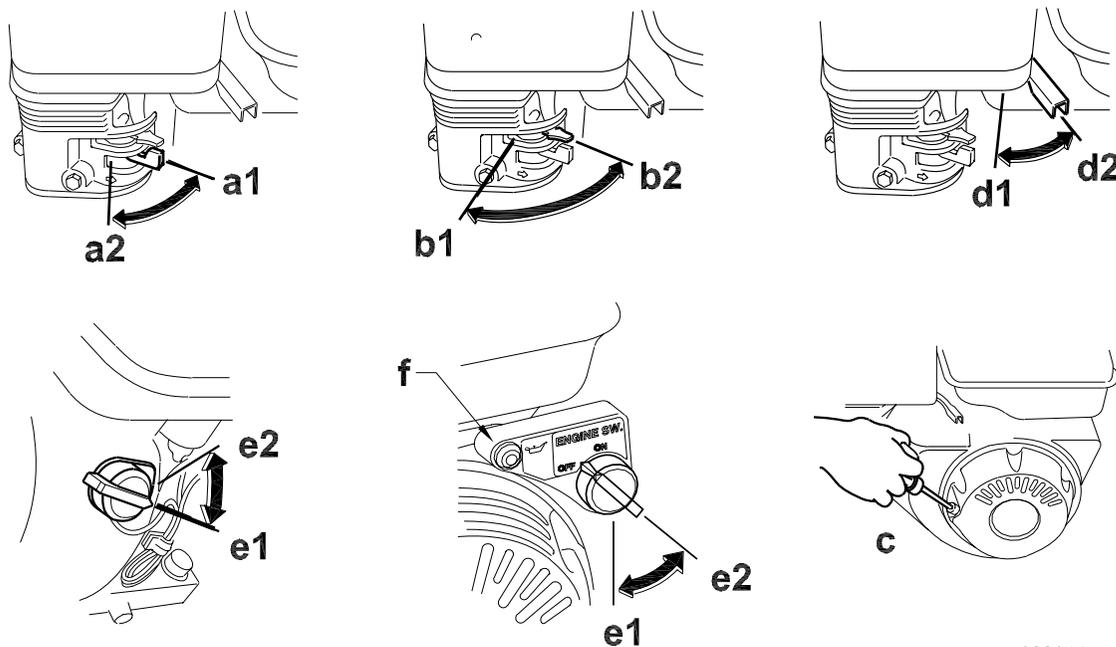
4.5.3 Abrir el acelerador, acelerar, moviendo hacia la izquierda **(d1)**.

4.5.4 Tirar la cuerda de arranque **(c)**.

Nota: Cuando el nivel del aceite está bajo del nivel especificado para la operación, el motor no arranca. Si ocurriese esto, añada aceite al motor. Unos modelos están equipados con un indicador de aceite **(f)** que se enciende cuando se tira la cuerda de arranque.

4.5.5 Abrir el estrangulador **(b2)** a medida que se calienta la máquina.

4.5.6 Acelerar el motor hasta el máximo al operar.



wc_gr000014

4.6 Para la detención

Vea Dibujo: wc_gr000014

4.6.1 Reducir la velocidad del motor, moviendo el acelerador completamente a la derecha **(d2)**.

4.6.2 Mover el interruptor de encendido a la posición "OFF" **(e2, c3)**.

4.6.3 Cerrar la válvula de combustible. Mover la palanca a la izquierda **(a2)**.

5. Mantenimiento

5.1 Calendario de Mantenimiento Periódico

El cuadro mostrado más abajo lista el mantenimiento básico de la máquina y el motor. Para información adicional sobre la mantención del motor deberá referirse al Manual de Operación del fabricante del motor.

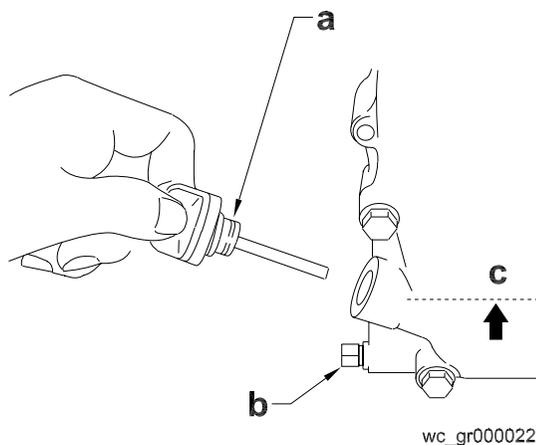
	Diaria- mente antes de arrancar	Después de las primeras 20 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 300 horas
Revisar nivel de combustible.	•				
Revisar nivel de aceite del motor.	•				
Revisar elemento de papel. Reemplazar si necesario.	•				
Cambiar aceite de motor.		•		•	
Limpiar filtro de aire.			•		
Limpiar la copa de sedimentos.				•	
Revisar y limpiar la bujía.				•	
Revisar la tensión de la correa.				•	
Revisar y ajustar abertura de válvulas.					•

5.2 Aceite de motor

Vea Dibujo: wc_gr000020

- 5.2.1 Drene el aceite mientras el motor esté tibio.
- 5.2.2 Remueva el tapón de llenado **(a)** y el tapón de drenaje **(b)** para drenar el aceite.

Nota: Para proteger el ambiente hay que colocar debajo de la máquina un recipiente para recoger el flúido y una lona impermeable para proteger el terreno. Los flúidos se eliminarán siguiendo lo dispuesto por las normas vigentes sobre la materia.
- 5.2.3 Instale el tapón de drenaje.
- 5.2.4 Llene la carcasa del motor con el aceite recomendado hasta el nivel **(c)**. Vea *Datos Técnicos* para la cantidad y calidad del aceite.
- 5.2.5 Instale el tapón de llenado.



5.3 Filtro de aire

Vea Dibujo: *wc_gr000025*

El motor está equipado con un filtro de aire compuesto de dos elementos. Dé servicio de mantenimiento frecuente al filtro de aire para evitar problemas con el carburador.

PRECAUCIÓN: NUNCA arranque el motor sin el filtro de aire. Daños graves al mismo pueden ocurrir.

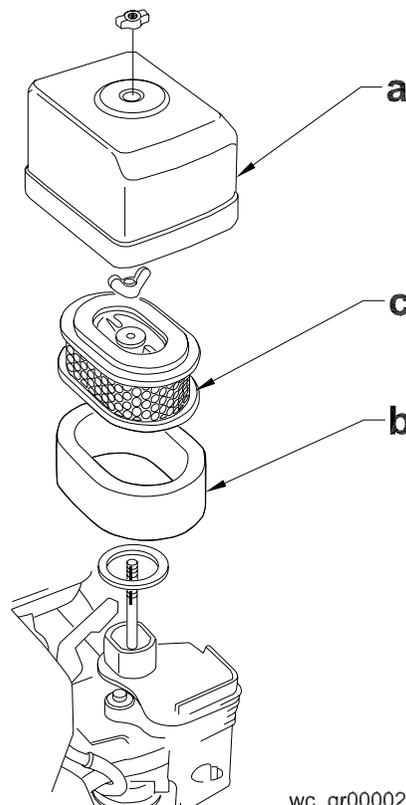


ADVERTENCIA

NUNCA utilice gasolina u otros combustibles para limpiar los componentes del filtro de aire. Un fuego o explosión pueden ocurrir.

Para dar servicio de mantenimiento:

- 5.3.1 Remueva la tapa del filtro de aire **(a)**. Remueva ambos elementos e inspeccionelos. Reemplace si agujeros o grietas son encontradas.
- 5.3.2 Lave elemento de esponja **(b)** en una solución jabonosa. Enjuáguelo con agua limpia y déjelo secar completamente. Sumerga el elemento en aceite limpio/puro y luego escurra el exceso de aceite antes de reinstalarlo.
- 5.3.3 Golpee levemente en la base del elemento filtrante de papel **(c)** para desalojar tierra o suciedades. Reemplace el elemento si está encrustado de suciedad.



wc_gr000025

5.4 Bujía

Vea Dibujo: wc_gr000028

Limpie o reemplace la bujía las veces que sea necesario para mantener un funcionamiento adecuado del motor. Vea manual de operación del motor.



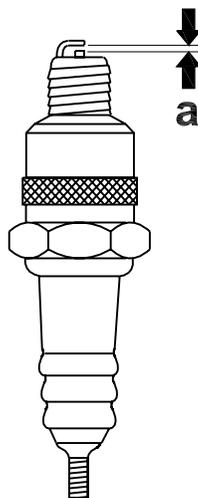
ADVERTENCIA

El escape del motor se recalientará durante la operación de la máquina. Evite contacto con el escape mientras esté caliente.

Nota: vea *Datos Técnicos* para la bujía recomendada y entrehierro de electrodos.

- 5.4.1 Remueva e inspeccione la bujía.
- 5.4.2 Reemplácela si el aislador cerámico está averiado.
- 5.4.3 Limpie los electrodos de la bujía con un cepillo metálico.
- 5.4.4 Verifique el entrehierro de electrodos **(a)**.
- 5.4.5 Reinstale y ajuste la bujía.

PRECAUCIÓN: Una bujía floja se recalientará y causará daños al motor.



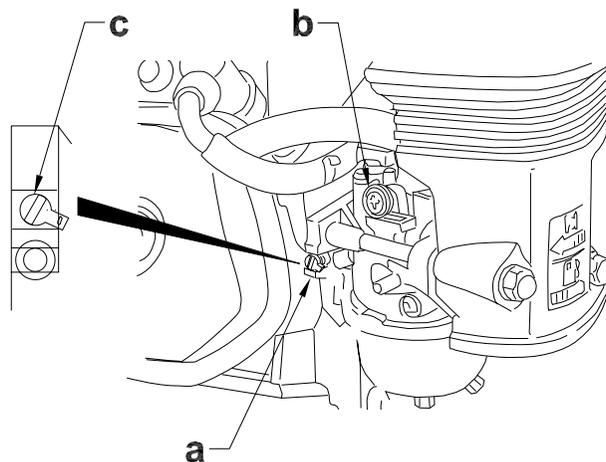
wc_gr000028

5.5 Ajustes del Carburador

Vea Dibujo: wc_gr000032

- 5.5.1 Arranque el motor y permita que se caliente a la temperatura de trabajo.
- 5.5.2 Ajuste el tornillo piloto **(a)** 2 vueltas hacia afuera. Vea Nota.
- 5.5.3 Con el motor en ralenti, gire el tornillo piloto **(a)** hacia dentro o hacia afuera hasta el reglaje que produzca más rpm en ralenti.
- 5.5.4 Después de haber ajustado el tornillo piloto, gire el tornillo de tope de mariposa **(b)** para obtener la velocidad de ralenti estándar. Vea *Datos Técnicos*.

Nota: En unos motores, para conformarse con los reglamentos de emisión, el tornillo piloto está equipado con un tapón limitador **(c)** para prevenir que la mezcla de aire y combustible se enriquezca excesivamente. La mezcla está ajustada en la fábrica y un ajuste adicional no debiera necesario. No trate de quitar el tapón limitador. Este no puede ser removido sin romper el tornillo piloto.

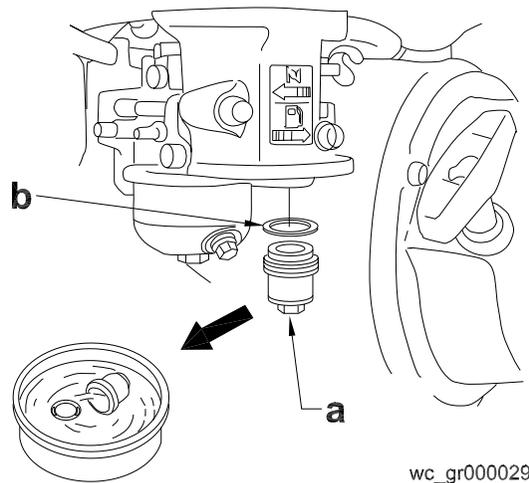


wc_gr000032

5.6 Limpieza de la copa de sedimentos

Veá Dibujo: *wc_gr000029*

- 5.6.1 Cierre la válvula de combustible.
- 5.6.2 Remueva la taza de sedimentos **(a)** y el anillo-O **(b)**.
- 5.6.3 Lávelos en solvente no-inflamable. Séquelos y reinstale.
- 5.6.4 Abra la válvula de combustible e inspeccione para fugas.



5.7 Ajuste de la correa

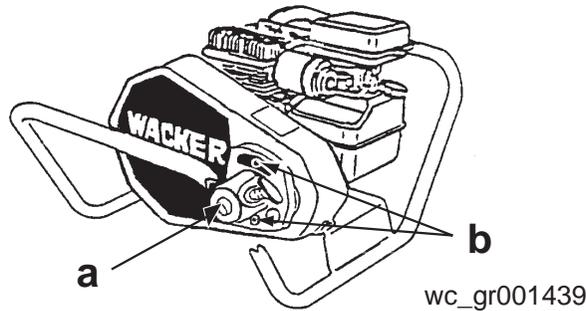
Veá Dibujo: wc_gr0001439

La tensión de la correa puede mantenerse cambiando la posición del enchufe de la fuente de energía.

Para cambiar la tensión de la correa:

- 5.7.1 Afloje los tornillos de la montaje **(b)**.
- 5.7.2 Haga girar el enchufe **(a)** a la derecha (para aumentar la tensión) o a la izquierda (para aflojar la correa).
- 5.7.3 Apriete los tornillos de montaje después de haber ajustado la correa y antes de poner en funcionamiento la unidad mortríz. Torquee a 73 Nm.

Nota: Si la fuente de energía no funciona correctamente después de haber hecho el ajuste de la correa, examínela para ver si tiene avería. Reemplácela si es necesario.



5.8 Almacenamiento

Si la fuente de energía es almacenada por más de 30 días:

- 5.8.1 Cambie aceite del motor y seguir los procedimientos descritos en el manual del motor para su almacenamiento.
- 5.8.2 Limpie completamente la fuente de energía y el motor.
- 5.8.3 Tape la fuente de energía y el motor y almacenar en un lugar limpio y seco.

5.9 Localización de problemas

Problema / Sintoma	Causa / Remedio
La fuente de energía no desarrolla plena volicidad	<ul style="list-style-type: none"> • Se han formado depósitos en el motor. • Polea y eje enchufe desalineados. • La tensión de la correa trapezoidal necesita ajustarse. • Limpie o cambie el filtro de aire.
El motor funciona; la fuente de energía funciona erráticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el desgaste y la tensión de la correa trapezoidal. • El cabezal o eje flexible pueden estar averiados. • El eje flexible puede ser demasiado largo. • Verifique el desgaste del embrague.
El motor no funciona o funciona erráticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Examine el nivel del combustible. • Examine la bujía. • Limpie el filtro de aire. • Regule el carburador.



**WACKER
NEUSON**

Declaración de conformidad de la CE

Fabricante

Wacker Neuson SE
Preußenstraße 41, 80809 München

Producto

Tipo	A 5000
Tipo de producto	Equipo motor
N° de artículo	0009213

Directivas y normas

Por la presente declaramos que estos productos corresponden con las disposiciones y los requisitos pertinentes de las directivas y normas siguientes:

98/37/CE, a partir del 29/12/2009: 2006/42/CE,
2004/108/CE, EN 55012:2007

Mandatario para la documentación técnica: Axel Häret

München, 01.12.2009

Franz Beierlein
Gerente Administración de productos

Dr. Michael Fischer
Gerente Investigación y desarrollo

